**Уроки, извлеченные из аварии, произошедшей   
на опасном производственном объекте МАОУ «ГМУК № 2»**

**Дата аварии** – 5 июля 2024 г.

**Наименование организации: МАОУ «ГМУК № 2»**

**Место происшествия:**

Авария произошла на опасном производственном объекте «Участок транспортный МАОУ «ГМУК №2», рег. № А15-04657-0001, IV класс опасности.

**Последствия от аварии.**

По завершении работ при спуске люльки автомобильного гидравлического подъемника произошло ее опрокидывание набок и отрыв   
от стрелы.

Вследствие произошедшей аварии пострадал 1 рабочий (степень тяжести полученных травм – тяжелая).

Экологический ущерб не установлен.

**Краткое описание аварии.**

Авария произошла 5 июля 2024 г. около 10 часов 00 минут. При опиловке деревьев на школьном дворе по адресу: Владимирская область,   
г. Владимир, ул. Завадского, д. 7 произошел слом крепления люльки   
к выдвижной стреле автомобильного гидравлического подъемника.

**Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья.**

Согласно медицинскому заключению, пострадавшему поставлен диагноз: ОЧМТ. Ушиб головного мозга легкой степени. Пневмоцефалия. Перелом свода черепа. Перелом костей лицевого скелета. Ушибы, ссадины мягких тканей головы и лица. Ушибленная рана лица. Согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве, указанное повреждение относятся к категории «тяжелая».

**Технические причины аварии:**

Разрушение сварного соединения между фланцем, крепящим люльку   
к стреле и кронштейном люльки подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603, происшедшее вследствие некачественного выполнения сварочных работ при изготовлении указанного подъемника, а именно: несплавление и непровар сварного шва, т.е. отсутствие соединения между основным и наплавленным металлом.

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; подпункта «в» пункта 9 федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461 (далее - ФНП ПС), пунктов 1, 2 статьи 5 технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утверждённого решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. №823.

**Организационные причины аварии:**

Неудовлетворительная организация и осуществление производственного контроля в МАОУ «ГМУК № 2», выразившиеся в следующем:

- Допущена работа подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603 по подъёму и перемещению людей на объекте по адресу: г. Владимир, ул. Завадского, д. 7 без проведения технического освидетельствования до пуска его в работу, а также периодически в сроки, установленные руководством по эксплуатации подъемника.

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (далее – Федеральный закон № 116-ФЗ); подпункта «а» пункта 22, пункта 164, подпункта «в» пункта 251 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г.   
№ 461 (далее - ФНП ПС).

- Допущена работа подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603 по подъёму и перемещению людей на объекте по адресу: г. Владимир, ул. Завадского, д. 7 без проведения полной ревизии конструкций подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603 в сроки, установленные руководством по эксплуатации подъемника (через 1500/2000часов работы).

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; подпунктов «а», «б» пункта 22 ФНП ПС.

- В МАОУ «ГМУК № 2» не разработана инструкция с должностными обязанностями лица, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; подпункта «и» пункта 22 ФНП ПС.

- Приказом от 09.09.2021 г. № 456/1-пр «Об утверждении» начальник   
хозяйственно-эксплуатационной службы МАОУ «ГМУК № 2»назначен ответственным за организацию и осуществление производственного контроля и надзора за безопасной эксплуатацией автовышки, при этом, указанный специалист не аттестован по промышленной безопасности в объеме требований безопасности в соответствующих областях, необходимых для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей (области аттестации: А.1 - основы промышленной безопасности; Б.9.3 - эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения).

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; пункта 12 Правил организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности, утверждённых постановление Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2020 года № 2168 (далее – Правила производственного контроля); подпункта «и» пункта 22 ФНП ПС.

- Приказом от 09.09.2021 г. №456/1-пр «Об утверждении» механик   
Иванов В.Ю. назначен ответственным за содержание автовышки в исправном состоянии, при этом, указанный специалист не аттестован по промышленной безопасности в объеме требований безопасности в соответствующих областях, необходимых для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей (области аттестации: А.1 - основы промышленной безопасности; Б.9.3 - эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения).

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; подпункта «и» пункта 22 ФНП ПС.

- Приказом от 09.09.2021 г. № 456/1-пр «Об утверждении» инженер   
по ремонту и строительству Зверев А.М. и инженер-электрик Бокун А.Б. назначены ответственными за безопасное производство работ на автовышке, при этом, указанные специалисты не аттестованы по промышленной безопасности в объеме требований безопасности в соответствующих областях, необходимых для выполнения возложенных на них трудовых обязанностей (области аттестации: А.1 - основы промышленной безопасности; Б.9.3 - эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения).

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; подпункта «и» пункта 22 ФНП ПС.

**Прочие причины аварии:**

В МАОУ «ГМУК № 2» не разработаны: на основе паспорта, руководства (инструкции) по эксплуатации подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603, производственная инструкция машиниста автомобильного подъемника и производственная инструкция рабочего люльки.

Нарушены требования пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 116-ФЗ; подпункта «в» пункта 147 ФНП ПС.

**Мероприятия по локализации и устранению причин аварии.**

1. Руководителю МАОУ «ГМУК № 2» издать приказ   
о мерах, принятых по результатам расследования аварии и представить   
в Центральное управление Ростехнадзора.

2. Довести до сведения работников МАОУ «ГМУК № 2» обстоятельства   
и причины аварии.

3. Начальнику хозяйственно-эксплуатационной службы МАОУ «ГМУК № 2» Потапову Р.В. пройти аттестацию в области промышленной безопасности в Территориальной аттестационной комиссии Ростехнадзора.

4. Механику МАОУ «ГМУК № 2» Иванову В.Ю. пройти внеочередную аттестацию в области промышленной безопасности в Территориальной аттестационной комиссии Ростехнадзора.

5. Инженеру по ремонту и строительству Звереву А.М. и инженеру-электрику Бокуну А.Б. пройти аттестацию в области промышленной безопасности в Территориальной аттестационной комиссии Ростехнадзора.

6. МАОУ «ГМУК № 2» не допускать работу подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603 без проведения технического освидетельствования до пуска его в работу, а также периодически в сроки, установленные руководством по эксплуатации подъемника.

7. МАОУ «ГМУК № 2» не допускать работу подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603 без проведения полной ревизии конструкций подъёмника в сроки, установленные руководством по эксплуатации подъемника (через 1500/2000часов работы).

8. МАОУ «ГМУК № 2» разработать производственные инструкции машиниста автомобильного подъемника и рабочего люльки, с учетом требований паспорта, руководства (инструкции) по эксплуатации подъёмника автомобильного гидравлического АГП-Т 315-2784BR заводской номер 315Т603.

9. МАОУ «ГМУК № 2» организовать и обеспечить контроль   
за выполнением инженерно-техническими работниками требований ФНП ПС, должностных инструкций, а персоналом - производственных инструкций.

10. МАОУ «ГМУК № 2» разработать должностную инструкцию лица, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

**Извлеченные уроки.**

Не допускать к работе по эксплуатации подъемных сооружений инженерно-технических работников, не прошедших аттестацию в области промышленной безопасности.

При эксплуатации подъемных сооружений обеспечить соблюдение требований, изложенных в паспорте, руководстве (инструкции)   
по эксплуатации завода-изготовителя.

При эксплуатации подъемных сооружений обеспечить проведение технического освидетельствования в сроки, установленные их руководством   
по эксплуатации.

Обеспечить наличие у персонала производственных инструкций, разработанных на основе паспорта, руководства (инструкции) по эксплуатации конкретного подъемного сооружения.

Обеспечить наличие должностной инструкции специалиста ответственного за осуществление производственного контроля   
при эксплуатации подъемных сооружений.

**Фото места происшествия:**



